

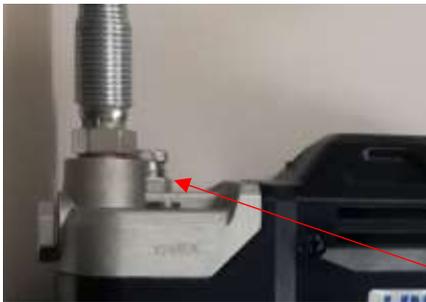
## Falschluff bei Powerlubern für Schraubkartuschen

Da bei Verwendung von Schraubkartuschen keine Feder das Fett zum Pumpenkopf drückt, sind diese viel anfälliger auf Falschluff.

Oftmals sind die Übeltäter der Füllanschluss oder das Entlüftungsventil

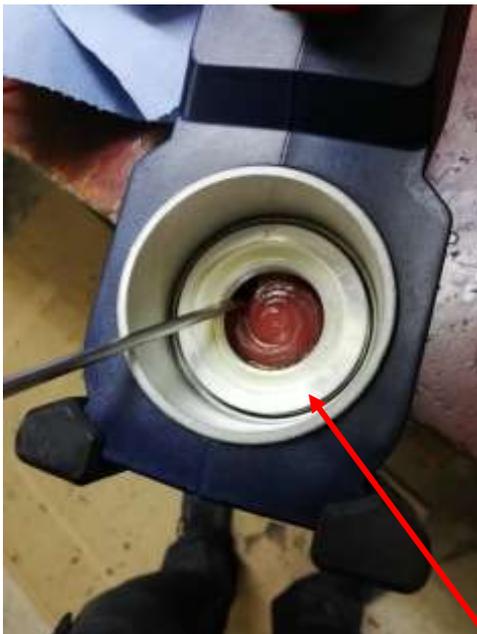


Befüll Anschluss



Entlüftungsventil

Vorgehen: Schrauben Sie das Mantelschutzrohr ab und schauen Sie gut in den restlichen Fettvorrat im Pumpenkopf. Der Schraubenzieher zeigt in die Falschluffstelle.



Gewinding

Nimmt man den Aluminium Gewinding raus, wird die Leckage stelle sehr deutlich:



Dichtung

Die betroffene Bohrung ist mit der R1/8" Verschlusschraube (Artikelnummer 226-14160-3) zu verschliessen. Ansonsten werden immer wieder Luftblasen im Fett sein. Achten Sie darauf, dass die schwarze Dichtung richtig positioniert ist, wenn sie den Gewinding und das Mantelrohr wieder festschrauben!



Verschlusschraube anstelle Füllanschluss

Weitere Auskünfte:

Treboux Fahrzeug Technik AG

033 221 98 44 oder [info@treboux.ch](mailto:info@treboux.ch)